

METTMANN | 9. NOVEMBER 2022 | VON KLAUS ULRICH GRIGO

Mobilität für alle

Falls alles nach Plan läuft, wird der Bürgerbus Mettmann am 9. Januar 2023 um 8 Uhr zu seiner ersten planmäßigen Linienfahrt starten. Bis dahin hat der Bürgerbusverein noch alle Hände voll zu tun. Dazu gehören unter anderen Informationsveranstaltungen in den Stadtteilen. Gestern Abend nutzte man den Stammtisch des Bürgervereins Metzkausen, um ausführlich über das künftige Angebot zu berichten.



Gregor Neumann, Vorsitzender des Bürgervereins Metzkausen, begrüßte zum Info-Stammtisch Bodo Nowodworski und Klaus Bartel vom Bürgerbusverein.

„In der nächsten Woche soll unser Bürgerbus endlich ausgeliefert werden. Corona und der Krieg in der Ukraine verzögerten das Vorhaben erheblich. Aber Geduld mussten wir sowieso aufbringen“, schmunzelte Bodo Nowodworski vom Bürgerbusverein, der von seinem Mitstreiter Klaus Bartel begleitet wurde, vor über 20 Gästen des Stammtischs des Bürgervereins Metzkausen. Zuvor hatte dessen Vorsitzender, Gregor Neumann, sie begrüßt. Die beiden Referenten erinnerten anfangs an den Werdegang des Projekts, um ähnlichen Initiativen einen Überblick zu verschaffen.

Nowodworski interessierte sich bereits 2012 für die Idee des Bürgerbus. Sechs Jahre später gab der „Runde Tisch für Seniorenfragen“ den Anstoß für die Realisierung der Buslinie. Ein Jahr später konnte man in Absprache mit der Stadt und der Rheinbahn bereits die Linienführung präsentieren. Erst danach gründete man den Bürgerbusverein, der für den Fahrdienst verantwortlich ist. „Unsere Linie trägt die Bezeichnung BB3, weil die Rheinbahn bereits zwei Bürgerbusse in ihrem Einzugsgebiet unterstützt.“

Ohne einen Anbieter im öffentlichen Personennahverkehr geht es beim Bürgerbus nicht. „Die Rheinbahn übernimmt die Schulung des ehrenamtlichen Fahrpersonals samt Prüfung, den Gesundheitstest und die Versicherung, während die Stadt das Aufstellen der Haltestellenschilder regelt und bei finanzieller Schieflage einspringt“, sagte Bartel, der damit andeutete, welche Bedingungen erfüllt werden müssen, um an die Fördermittel des Landes zu gelangen.

Der in der Niederlande zum Bus umgebaute Mercedes Sprinter, der acht Fahrgäste mitnehmen darf, kostet 120.000 Euro, die zur Hälfte vom Land bezahlt werden. Den Rest müssen Mitgliedsbeiträge, Werbung und Ticketverkauf (1,80 Euro pro Fahrt) einbringen. Bei dem Bus, der offiziell am Samstag vor dem Regelbetrieb auf dem Jubiläumsplatz vorgestellt wird, handelt es sich um ein so genanntes Niederflurfahrzeug, was den Einstieg, der mittels einer klappbaren Rampe auch für Rollstuhlfahrer geeignet ist, erleichtert.

„Die BB3 ist als Zubringer in die Innenstadt gedacht. Die Streckenführung erinnert an die Umriss eines Kleeblatts. Demzufolge gibt es drei Schleifen, die Mettmanns Süden, Westen und Norden abdecken. Leider können wir nicht alle Stadtteile bedienen, da die Fahrzeiten ansonsten zu lang wären. Mit eineinhalb Stunden pro Fahrt liegen wir schon im oberen Bereich“, erklärte Nowodworski. Ein weiterer Bus käme nicht infrage, da es dafür keine ausreichenden Fördermittel gibt. Man müsste deshalb einen zweiten Verein gründen. Außerdem könnte es schwierig sein, genügend Fahrpersonal zu finden. „Unser Ziel sind 35 Fahrerinnen und Fahrer, um die Belastung der Ehrenamtlichen möglichst gering zu halten. Aber das sind Erfahrungswerte, die wir noch nicht haben“, meinte Bartel, der damit rechnet, dass in der Anfangsphase noch einige Änderungen notwendig sein werden.

Nach ihrem Vortrag beantworteten die beiden Referenten noch Detailfragen und warben für den Bürgerbus-Verein, der mit seinem Projekt die Lebensqualität in Mettmann maßgeblich steigert. Denn besonders alte und behinderte Menschen erhalten durch den Bürgerbus eine komfortable Möglichkeit, am Stadtgeschehen teilzunehmen.

Weitere Informationen gibt es unter der Internetadresse www.bürgerbus-mettmann.de.

[HTTP://WWW.TAEGLICH.ME/METTMANN/MOBILITAET-FUER-ALLE/](http://www.taeglich.me/mettmann/mobilitaet-fuer-alle/)

TAEGLICH.ME UG (HAFTUNGSBESCHRÄNKT) & CO. KG | METZGESHAUSER WEG 29 | 42489 WÜLFRATH

Alle Rechte vorbehalten. Dieser Ausdruck dient ausschließlich als persönliche Sicherungskopie und darf ausdrücklich nur mit einer schriftlichen Erlaubnis der Redaktion weiterverbreitet werden.