

Newsletter BürgerBusVerein Mettmann

Nr.5 – Ausgabe Frühjahr 2024

Liebe Vereinsmitglieder,
liebe Freundinnen und Freunde des Bürgerbusses!

Rechtzeitig zum Frühjahr hier nun unsere neueste Newsletter-Ausgabe. Es ist eine Menge passiert seit dem letzten Mal und wir müssen leider mit einer sehr traurigen Nachricht beginnen.

Abschied

Unser allseits beliebter Schatzmeister, Gründungsmitglied und Fahrerkollege Michael Au ist im Alter von 69 Jahren am 3. Februar diesen Jahres, für uns alle noch unfassbar, verstorben. Eine große Anzahl unserer Vereinsmitglieder hat ihn auf seiner letzten Fahrt begleitet. Es war eine sehr beeindruckende Beisetzung in der Waldruhestätte Meerbusch. Michael hinterlässt nicht nur eine riesige Lücke als geschätzter Freund, Fahrer und aktives Vereinsmitglied, sondern insbesondere als derjenige, der für die Finanzen die Verantwortung übernommen hatte.



Neben allen technisch-planerischen Vorüberlegungen spielen natürlich die Finanzen bei der Gründung eines Bürgerbusvereins eine maßgebliche Rolle. Und diese Rolle war unserem damals schon designierten Schatzmeister wie auf den Leib geschneidert.

In akribischer Kleinarbeit hat er sich mit seiner betriebswirtschaftlichen Kompetenz durch das finanztechnische Dickicht gearbeitet, das sich da plötzlich vor uns auftut.

Steuerliche Fragen und Fragen zur Buchhaltung standen ebenso im Raum wie die Frage nach einer sinnvollen Handhabung der Fahrgasteinnahmen und die Umsetzung der gesamten Tätigkeiten in eine EDV-gerechte Aufarbeitung.

Michael hat sich in unnachahmlicher und höchstprofessioneller Art und Weise in eine auch für ihn völlig neue Thematik eingearbeitet, und hat es vor allem verstanden, den Gesamtvorstand und die Vereinsmitglieder in seinen Fachbeiträgen, mit von ihm entwickelten, immer wieder neuen und interessanten Ansätzen, mit Schaubildern und Diagrammen in die Welt der Vereinsbuchhaltung mitzunehmen.

Michael Au hat eine große Lücke im Verein hinterlassen, und wir bemühen uns gerade, und ich glaube ganz in seinem Sinne, diese Lücke, durch Verteilung der Aufgaben auf mehrere Schultern, zu schließen.

Großen Dank schulden wir an dieser Stelle aber auch unserem stellvertretenden Schatzmeister Werner Jany. Er hat sich in den zurückliegenden Monaten mit einem immensen Elan in die Aufbereitung und Fortführung der Finanzgeschäftsführung eingearbeitet, wahrlich keine leichte Aufgabe! Gleichzeitig hat er dankenswerter Weise die Neustrukturierung der Schatzmeisterei vorbereitet. Insofern sehen wir inzwischen Licht am Ende des Finantunnels und hoffen zur Jahresmitte eine neue Organisationsstruktur präsentieren zu können.

Fahrgastentwicklung

Die zunehmende Beliebtheit unseres Bürgerbusses lässt sich nicht nur an den zustimmenden Kommentaren unserer Fahrgäste ablesen, sondern auch an den weiterhin zunehmenden Fahrgastzahlen. So konnten wir bereits im Januar diesen Jahres unseren 10.000. Fahrgast begrüßen.



Der abgelaufene Monat März war von den Fahrgastzahlen bisher der Beste seit unserer Betriebsaufnahme:

Insgesamt hatten wir im vergangenen Monat 1451 Fahrgäste, im Schnitt 66 pro Tag. Dabei bleibt zu beachten, dass wir im März 2 Streiktage berücksichtigen müssen. Allein an diesen beiden Tagen hatten wir 224 Fahrgäste, mehr als das doppelte gegenüber sonst durchschnittlichen Wochentagen.

Der Anteil der Deutschlandtickets liegt weiterhin unverändert hoch bei **46%**. Die Anzahl der Barzahler im März ist absolut auf 620 gestiegen und hat damit einen Anteil von **43 %**.

Und dass sich unsere Fahrgäste bei uns wohlfühlen, zeigt auch folgendes Zitat aus der Fahrergruppe vom 30.3.24:

„Vorgestern und heute hatte ich zwei wundervolle Tage, mehrmals den Bus absolut voll gehabt, musste heute sogar zwei Personen am Jubi stehen lassen. Die Leute lieben „ihren“ BB und wollen ihn nicht mehr hergeben, die größte Fangemeinde befindet sich oben an der Rheinstraße. Die Ostereieraktion kam übrigens sehr gut an!“

Vielen Dank nochmals an alle Beteiligten!

Fahrzeugstatus

Wenig erfreulich gestaltete sich indessen die Rückschau auf unser erstes Betriebsjahr mit Blick auf den Aufenthalt unseres Fahrzeugs in der Werkstatt! Seit Herbst letzten Jahres war der Bus wegen eines von Mercedes zu vertretenen Schadens (Konstruktionsfehler!), dreimal für insgesamt mehr als fünf Wochen in der Werkstatt! Glücklicherweise wurden die Schäden bisher als Garantieschäden behoben.

Allerdings mussten wir uns für die Dauer des Ausfalls unseres Fahrzeugs einen Ersatzbus ausleihen. Hier übersteigen die täglichen Kosten für die Anmietung jeweils die Fahrgasteinnahmen, die überhaupt erzielt werden können. Es gab mehrere Versuche mit Mercedes in Verbindung zu treten, über die Werkstatt, bis zum „Deutschland Kunden Betreuungszentrum“ in Maastricht, um über einen Ausgleich der uns entstandenen Mietkosten (immerhin inzwischen mehr als 3000 Euro!) zu verhandeln.

Letztendlich haben wir uns an den Vorstand in Stuttgart persönlich gewandt und dadurch erreichen können, dass uns nunmehr im Wege einer Sonderkulanz eine Verlängerung der Garantielaufzeit angeboten wird.

Wir hoffen sehr, dass mit den durchgeführten Reparaturmaßnahmen, es wurde zum Beispiel ein neues Abgasrohr System von der Technikabteilung in Berlin konzipiert und in den Bus eingebaut, für die Zukunft dieses Problem nicht mehr zu befürchten ist.

Aber warten wir das zunächst besser einmal ab, mit der Garantievereinbarung sind wir da jedenfalls auf der sicheren Seite.

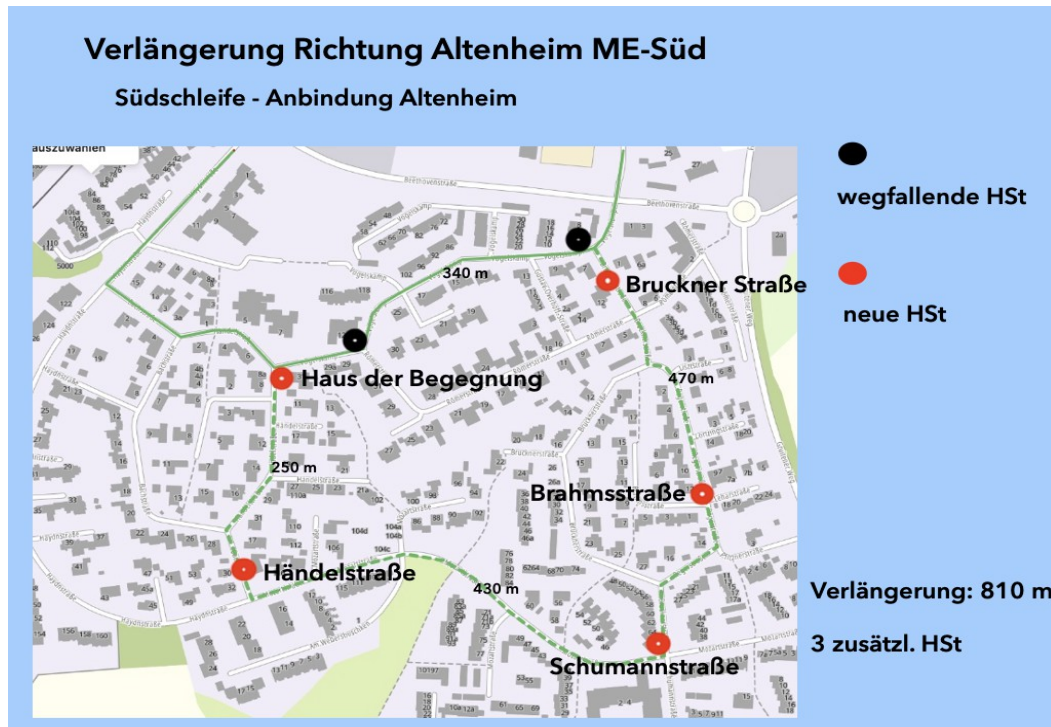
Fahrplanänderungen

Zum Fahrplanwechsel der Rheinbahn im August diesen Jahres sind Änderungen des Linienweges und damit auch der Fahrzeiten geplant:

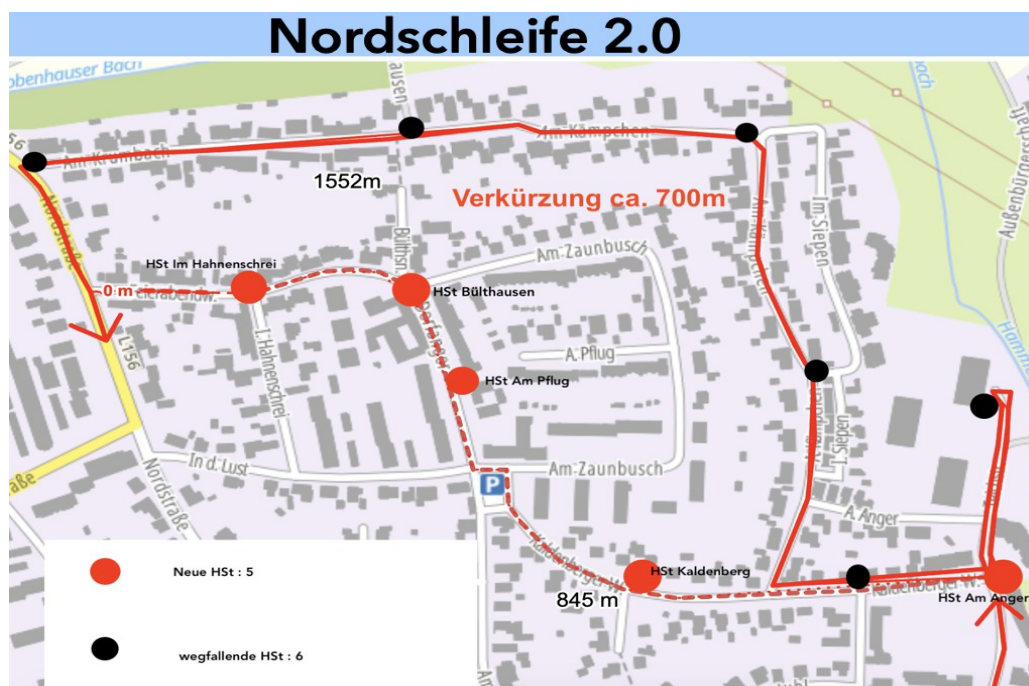
Zunächst wird auf der **Südschleife** der Fahrweg so geändert, dass der Bus die Elberfelder Straße bis zur Leyer Straße befährt und dann weiter über die Leyer Straße und Grafschaftsstraße weiter auf die Gruitener Straße.



Auf vielfachen Wunsch wollen wir zukünftig auch das Altenheim in ME-Süd anfahren. Ab Bruckner Straße fährt der Bus künftig in Richtung Schumannstraße und hält direkt am Altenheim. Weiter geht's dann über die Mozartstraße, Bachstraße und Händelstraße wie bisher in Richtung Stadtmitte:



Dadurch verlängert sich zwar die Fahrzeit auf der Südschleife, dies wird aber ausgeglichen durch die verkürzte Streckenführung im Bereich Kaldenberg, künftig über den Dorfanger. Die Teichstraße und die Haltestellen Am Kämpchen entfallen damit, werden aber durch die neuen Haltestellen kompensiert.



Ab August wollen wir auch auf vielfachen Wunsch übrigens den Fahrplan am Samstag um eine weitere Runde von 12:30 bis 14:00 Uhr verlängern!

Termine

Besichtigung Kreisleitstelle

Gleich zu Anfang des neuen Jahres fand eine Besichtigung der Kreisleitstelle der Feuerwehr statt, die auf allgemein großes Interesse stieß.



JHV

Die ursprünglich für April 2024 vorgesehene Jahreshauptversammlung mußten wir leider verschieben. Wegen der bereits geschilderten Situation und der Notwendigkeit, für den notwendigen Jahresabschluß einen externen Steuerberater einzuschalten, wird der Termin voraussichtlich im Juni diesen Jahres stattfinden, die Einladung dazu wird fristgerecht versandt.

Mühlenfest 2024

Der Verein „Goldberger Mühle“ lädt ein zum diesjährigen Mühlenfest am 4.5.24:

MÜHLENFEST

in der Goldberger Mühle

am Samstag, dem 04. Mai 2024
in der Zeit von 11.00 bis 18.00 Uhr



Was Sie erwartet:

- selbst gebackenes Brot aus dem Königswinterer Backofen
 - Kaffee und Kuchen
- Mühlenbrot mit Schmalz vom Bauernladen
 - Grillstand
 - Kaltgetränke
- frisch gezapftes Altbier
- für Kinder ein Spielmobil von 14.00 Uhr bis 17.00 Uhr
- Bilderausstellung und offenes Atelier der Malerin Karin Kunde
 - Besichtigung des Trauzimmers
- Erläuterungen zur Mühle und ihrer Geschichte

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Infostände

Wir wollen in nächster Zeit wieder Infostände durchführen, dazu sind alle herzlich eingeladen, die jeweiligen Termine werden - wie immer - von Klaus Bartel koordiniert.

Und natürlich:

Auch in diesem Jahr planen wir wieder ein Sommerfest, wieder in der Goldberger Mühle, es wird voraussichtlich am 22.6.24 ab 15 Uhr stattfinden. Dazu sind bereits jetzt alle Freundinnen und Freunde des Bürgerbusses Mettmann eingeladen!



**Das war`s für heute, wir wünschen Euch allen
eine schöne Frühlingszeit!**

Für den Vorstand des BürgerBusVereins Mettmann

Bodo Nowodworski