

# Newsletter BürgerBusVerein Mettmann

Nr.6 – Ausgabe Sommer 2024

Liebe Vereinsmitglieder,  
liebe Freundinnen und Freunde des Bürgerbusses!

Die Fußball-EM geht ihrem Ende entgegen, dafür fängt der Sommer jetzt (hoffentlich) richtig an. Dazu passt natürlich eine neue Newsletter-Ausgabe.

## Neuanfang

Nach dem traurigen Abschied von unserem allseits sehr geschätzten Vereinsmitglied und Schatzmeister können wir heute feststellen, dass es uns gelungen ist, die riesige Lücke, die Michael Au hinterließ, zu schließen.

Mit Klaus Waldhoff, dem ehemaligen Geschäftsführer eines mittelständigen Betriebes, haben wir als neuem Schatzmeister nicht nur einen fachkundigen Experten für die buchhalterischen Fragen gefunden. Im Gespräch mit dem bisherigen stellvertretenden Schatzmeister Werner Jany zeigte sich sehr schnell, dass wir hier ein tolles Team an unserer Seite haben, das sich nicht nur akribisch in die Finanzfragen des Bürgerbusses eingearbeitet, sondern auch neue Vorschläge für die künftige Arbeit eingebracht hat. Klaus Waldhoff wurde einstimmig in der Vorstandssitzung am 4.6.24 zum neuen Schatzmeister gewählt. Ebenso wurde nach dem Rücktritt von Ilona Bungert-Dellit nunmehr Sabine Hashemi als neue Schriftführerin gewählt.

Und mehr noch: der vielfältige Aufgabenbereich der Schatzmeisterei wurde auf zwei Bereiche, nämlich Steuern / Buchhaltung einerseits und Betreuung des gesamten Fahrgasterfassungssystems andererseits aufgeteilt.

Für beide Bereiche konnten wir zudem auch noch als Verstärkung zwei fachlich versierte zusätzliche Kräfte, nämlich Susanne Schmidt (Buchhaltung) und Peter Herz (Fahrgasterfassung) ebenfalls durch einstimmigen Vorstandsbeschluss gewinnen. Der -positive- Jahresabschluss 2023 liegt inzwischen vor, die Prüfung ist ebenfalls erfolgt und wird in der geplanten Jahreshauptversammlung am 28.9.24 vorgestellt. Die Einladung dazu erfolgt rechtzeitig.

## Fahrgastentwicklung

Konnten wir noch im Januar diesen Jahres zum ersten Mal über 1000 Fahrgäste begrüßen, liegt die Anzahl der Fahrgäste inzwischen bei über 1200 pro Monat. Interessant ist die Feststellung, dass inzwischen die Inhaber des Deutschlandtickets mit 45% den größten Anteil ausmachen, gefolgt von den Barzahlern mit 42 % und den Schwerbehinderten mit 10 %.

Zu berücksichtigen bleibt dabei, dass uns die Deutschlandtickets erst zum Jahresende erstattet werden, die Auszahlung für die Behindertentransporte erfolgt erst ein Jahr später. Dies alles, wie auch eine Abschätzung der Zukunft des Deutschlandtickets, gehört mit zu den spannenden Aufgaben der neuen Schatzmeisterei!

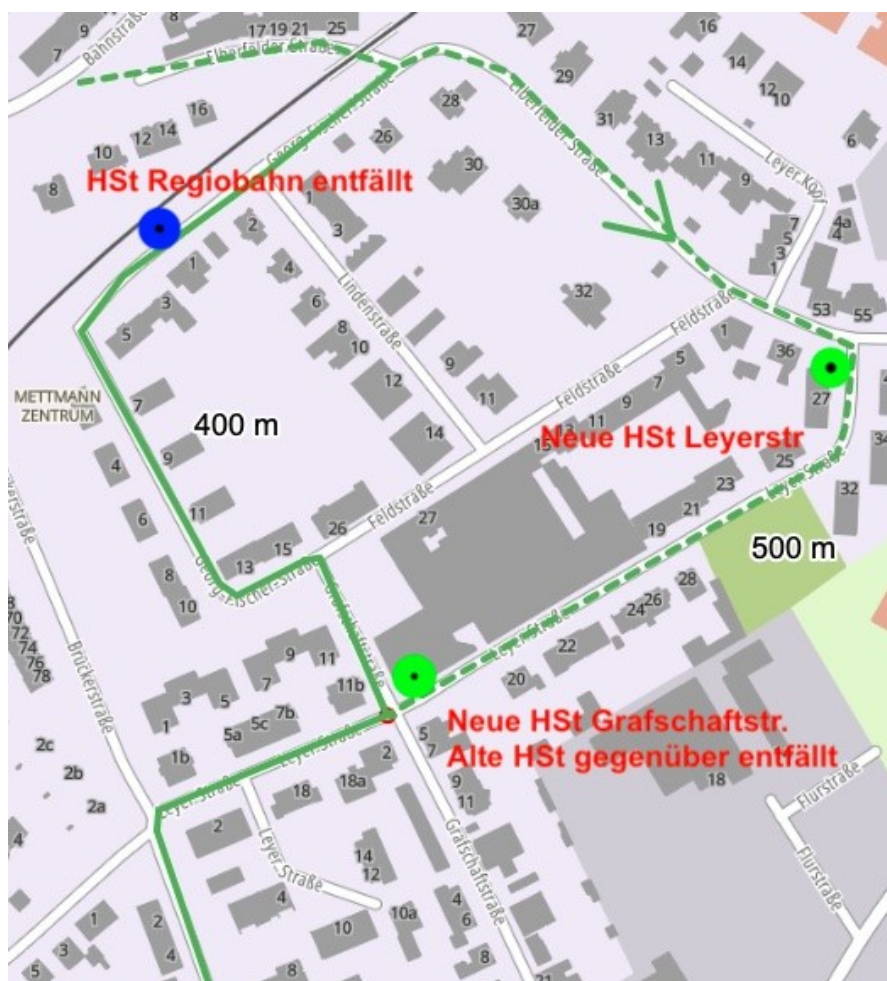
## Fahrzeugstatus

Über das Fahrzeug und seine abwechslungsreiche Geschichte haben wir an dieser Stelle schon mehrfach berichtet. Nach diversen Werkstattaufenthalten und damit verbundenen Anmietungen von Ersatzbussen hat sich die Situation inzwischen stabilisiert. Dennoch sind unsere Fahrerinnen und Fahrer sehr sensibilisiert und informieren den Vorstand unmittelbar, wenn wieder einmal eine Kontrollleuchte unvermittelt anzeigt, dass Ad-blue fehlt, oder eine Störung der Abgasanlage zu befürchten ist. Wir konnten in den Verhandlungen mit Mercedes zumindest erreichen, dass uns von dort eine Garantieverlängerung zugestanden worden ist.

## Änderungen Linienweg BB3

Mit dem Fahrplanwechsel der Rheinbahn wird ab 21. August wird der bisherige Linienweg des Mettmanner Bürgerbusses aktualisiert, es gibt 3 Änderungen gegenüber heute. Diese basieren auf Auswertungen des bisherigen Ein- und Ausstiegsverhaltens, sowie auf Wünschen und Anregungen der Fahrgäste. Die wesentliche Neuerung ist nunmehr die direkte Anbindung des Hauses „Caritas-Altenstift“ in Mettmann-Süd.

Die **grüne Schleife** nach Mettmann Süd führt zunächst wie gewohnt vom Haus St. Elisabeth über den Jubi und die Talstrasse zum Tunnel unter der Regiobahn. Dort biegt der Bus jedoch künftig nach links ab und folgt der Elberfelder Straße bis zur Einmündung der Leyer Straße. Hier entsteht eine neue Haltestelle. Der Bus fährt dann weiter über die Leyer Straße bis zur Einmündung Grafenschaftstraße. Dort entsteht ebenfalls eine neue Haltestelle.



Von dort ab bleibt der Bus im Verlauf der Gruitener Straße auf dem bekannten Linienweg, bis zur Haltestelle Bruckner Straße. Diese wird jetzt vom Vogelskamp in den Anfangsbereich der Bruckner Straße verlegt. Weiter geht es über die Regerstraße in Richtung ME-Süd über die neue Haltestelle Brahmstraße zum Caritas Altenstift Mettmann Süd. Hier entsteht an der Mozartstraße, direkt gegenüber dem Altenheim, die neue Haltestelle Schumannstraße.



Weiter geht es über die Mozartstraße bis zur Bachstraße. Dort wird die neue Haltestelle Händlerstraße eingerichtet. Im Einmündungsbereich Händlerstraße / Am Vogelskamp entsteht die neue Haltestelle „Haus der Begegnung“, in direkter Nähe zur gleichnamigen Einrichtung.

Von dort aus führt der bekannte Weg weiter in Richtung Stadtzentrum.

Durch diese Linienänderung der Südschleife verlängert sich die Fahrstrecke und damit auch die Fahrzeit. Die **Westschleife** bleibt dagegen in ihrem Verlauf unverändert.

Weitere Änderungen gibt es im Bereich der **Nordschleife**, hier entfällt künftig die direkte Anbindung der Wendeschleife Teichstraße. Zudem führt der Weg künftig nicht mehr über die teilweise sehr enge Straßenführung im Bereich Am Kämpchen / Am Krumbach. Der neue Linienweg führt über den Kaldenberger Weg, den Dorfanger und den Feierabendweg. Die neuen Haltestellen sind: Am Anger, Kaldenberg, Am Pflug, Bülthausen und Im Hahnenschrei.

Hierdurch kommt es zu einer Verkürzung der Strecke und damit der Fahrzeit, so dass die gegenwärtige Umlaufzeit für alle 3 Schleifen mit 1 Stunde und 20 Minuten sogar um 3 Minuten verkürzt wird.



Durch diese Änderungen wird eine komplette Neuaufstellung der Abfahrzeiten erforderlich. Daher wird ein entsprechend aktualisierter Fahrplan erstellt, der nicht nur den neuen Linienweg, sondern auch die aktualisierten Abfahrzeiten darstellt. Auf vielfachen Wunsch wird an Samstagen künftig auch noch eine komplette Runde angehängt, so dass der Busbetrieb erst um 14 Uhr endet.

## Jahreshauptversammlung

Die Jahreshauptversammlung 2024 wird nunmehr am 28.9.24 um 11 Uhr im Kino „Weltspiegel“ stattfinden, eine Einladung erfolgt rechtzeitig.

## Infostände

Wir wollen in nächster Zeit wieder Infostände durchführen, dazu sind alle herzlich eingeladen, die jeweiligen Termine werden - wie immer - von Klaus Bartel koordiniert.

## Und zum Schluß:

Das Sommerfest in diesem Jahr fand am 22.6. wieder in der Goldberger Mühle statt. Wie immer vom Vorbereitungsteam bestens arrangiert, hatten sich viele Freundinnen und Freunde des Bürgerbusses bei bester Laune, gutem Wetter, knackiger Bratwurst und kühlem Bier zu einem netten Grillnachmittag eingefunden. Es wurde übrigens sehr viel gelacht...

**Das war`s für dieses mal, wir wünschen Euch allen eine schöne Sommerzeit**

Für den Vorstand des Bürgerbusvereins Mettmann  
Bodo Nowodworski

